

ISUZU D-MAX



GARANTIJA 5 m /
250 000 km

PRIEKABOS MASĖ
3 500 kg

KELIAMOJI
GALIA 1 000 kg

GALINIO VAIZDO
KAMERA

NUO TRIUKŠMO
IZOLIUOTA
KABINA

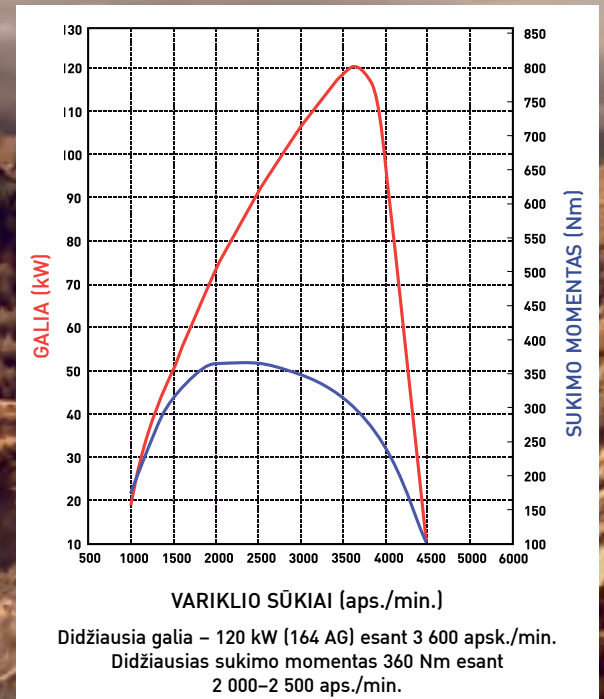
NEREIKIA
AdBlue®

NAUJASIS D-MAX



Naujajame ISUZU D-MAX puikiai dera šiuolaikiškas dizainas ir naujosios „Isuzu“ techninės naujovės. Naujasis unikalus D-MAX dizainas pasižymi įspūdingomis radiatoriaus grotelėmis, lietais ratlankiais, sportinio stiliaus žibintais, kuriuose įrengtas šviesos diodo šaltinis. Naujasis ekonomiškasis dyzelinis variklis ir platus įrangos pasirinkimas, palyginti su standartine komplektacija, užtikrina, kad D-MAX galima naudoti įvairiais tikslais. ISUZU D-MAX sukurtas eksploatuoti atšiauriomis sąlygomis ir vežti sunkius krovinius.

TIKRAS NAŠUMAS



Daugiau nei 80-ies metų ISUZU patirtis automobilių gamybos srityje atsispindi naujajame dyzeliniame variklyje RZ4E. Variklis su turbininiu įpūtimu pasižymi dideliu sukimo momentu esant aukštoms apsuksoms. Šiam varikliui optimizuoti perdavimo skaičiai užtikrina jo charakteristikas, todėl kuro sąnaudos ES ir išmetamosios dujos, esant mechaninei pavarų dėžei, yra tik 7,0 l/100 km ir 183 g/km (modeliams su automatine pavarų dėže – 7,8 l/100 km ir 205 g/km atitinkamai). Dyzelinis variklis RZ4E atitinka „Euro6“ reikalavimus, nenaudojant „AdBlue“, kuris užšąla esant -11 laipsnių Celsijaus temperatūrai. Tai užtikrina katalizatorius LNT, įrengtas variklyje (separatorius NOx), ir išmetamųjų dujų recirkuliacijos sistema (EGR).

Naujojo D-MAX kabina yra dar tylesnė ir joje įrengta daugiau patogumų. Vairuotojui patiks erdvi kabina ir didelės durys, per kurias greitai ir lengvai galima patekti į vidų. Projektuojant kabiną daug dėmesio buvo skirta patogumui. Prietaisai ir mygtukai išdėstyti ten, kur jūs ir tikėtės juos rasti. Be to, mygtukai yra pakankamai dideli, kad jais būtų galima naudotis net ir mėvint pirštines. Kabinoje yra daug vietos patogiai laikyti nedidelius daiktus.

PATOGUMAS



7" informacinis ekranas + CD/DVD/radijas + galinio vaizdo kamera, „Bluetooth“, USB ir AUX jungtys (standartinė su LS-/LSX komplektacija).



Beraktė prieigos ir paleidimo sistema (standartinė su LSX komplektacija).



Patogus prietaisų skydelis su daugiafunkciu ekranu.



Slėgio daviklis ant lango.



6-ių saugos oro pagalvių sistema.



LED galiniai žibintai.



Projekcinio tipo priekiniai žibintai ir LED dienos šviesos žibintai.

Projektuojant ISUZU D-MAX buvo atsižvelgiama į saugumą. Esant nuokrypiui paleidimo sistema užtikrina, kad vairuotojui būtų lengva valdyti automobilį ant kalno. Sistema sulaiko stabdį apie 2 sekundes, kad vairuotojas spėtų perkelti koją nuo stabdžio ant greičio pedalo. Stabdymo valdymo sistema nuokalnėje suteikia galimybę vairuotojui susitelkti į automobilio vairavimą, nes stabdys naudojamas automatiškai, kad būtų palaikomas automobilio greitis. Greitį galima reguliuoti nuo 7 iki 30 km/val.

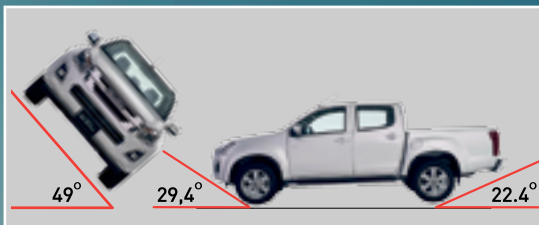
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) ir automobilio traukos sistema (TCS) užtikrina važiavimą be avarijų. Susidūrimo atveju vairuotoją ir keleivius saugo kabina iš labai tvirto plieno ir šešios saugos pagalvės.

SAUGA





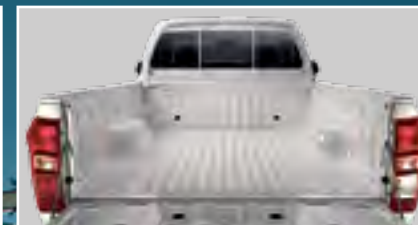
Keturių varomųjų ratų įjungimo daviklis (4WD).



Bekelės (angl. off-road) parametrai (kartu su galiniu buferiu ir ratais 255/60R18).



Modelyje „Space Cab“ yra daug vietos gale ir patogios šoninės durys.



Ant didelio „Isuzu D-MAX“ padėklo telpa daugiau nei 1 000 kg sveriantis kroviny.



Iš plataus ISUZU D-MAX asortimento galima išsirinkti tinkamą modelį. „Space Cab“ kėbulo tipo automobiliai skirti dviem asmenims ir juose įrengta dvi poros patogių durų, todėl už priekinių sėdynių galima suorganizuoti šiltą, rakinamą ir naudingą erdvę. „Double Cab“ tipo kėbulo automobilyje telpa penki asmenys, nors išsaugoma erdvė įvairiems daiktams ir inventoriui. Automatinę pavarų dėžę galima pasirinkti visų kėbulų automobiliuose.

FUNKCIONALUMAS

ISUZU D-MAX ant didelio padėklo galima lengvai vežti krovinius, sveriančius daugiau nei 1 000 kg, ir traukti 3 500 kg masės priekabą. Būdama komercinių automobilių gamybos lyderė pasaulyje, bendrovė ISUZU supranta, kaip svarbu naudoti kokybiškas, teisingai suprojektuotas ir patikimas detales, kad būtų užtikrinamas automobilio patikimumas ir tvirtumas. ISUZU D-MAX modeliuose naudojama sunkiosios įrangos technika ir jos ypatybės. Pavyzdžiui, rėmo tvirtumas ir patikimumas užtikrina stabilumą esant įvairioms sąlygoms, tiek su kroviniu, tiek be jo. Milijonai kilometrų bandymų įvairiomis sąlygomis užtikrina D-MAX ilgaamžiškumą ir tvirtumą naudojant. Visai tai užtikrina ISUZU sunkiosios technikos gamintojo patikimumą.



KELIAMOJI
GALIA
1000 kg

3500 kg
PRIEKABOS MASĖ

SPALVOS

„Splash White”



„Nautilus Blue”



„Cosmic Black”



„Fjord Blue”



„Venatian Red”



„Tundra Green”



„Titanium Silver”



„Ash Beige”



„Obsidian Gray”





ISUZU

Importuotojas:

Isuzu Motor Finland Oy

Kellokukantie 2, 01300 Vantaa

Bendrovė „Isuzu Motor Finland Oy“ pasilieka teisę keisti produkciją ir jos detales be atskiro pranešimo. Kataloge nurodytų arba aprašytų produktų detalės gali būti pakeistos pagal vietos reikalavimus ir sąlygas arba valdžios organų nutarimus. Galimus pakeitimus ir jų aktualumą galite patikrinti kreipdamiesi į „Isuzu“ platintojus. Automobilių spalvos kataloge gali skirtis nuo faktinių dėl techninių spausdinimo ypatumų. Kai kurios detalės buvo panaudotos tik nuotraukoms daryti, jos neįeina į automobilio komplektaciją. Kataloge esančios nuotraukos ir informacija skirta 2017 m. gamybos automobiliams. Visos teisės saugomos. Jokia reklaminio buketo dalis negali būti naudojama be atskiro raštiško „Isuzu Motor Finland Oy“ sutikimo. 2017.05